

۶۲ - در خودرو های سبک لاستیک ها چند لایه اند؟

- الف- ۶ لایه ب- ۲ لایه
ج- ۷ لایه د- بیش از ۷ لایه

۶۳ - در طراحی تایمینگ سوپاپ های موتور بیشترین فرصت را به کدام زمان ها می دهد؟

- الف- تراکم و تخلیه ب- مکش و قدرت
ج- مکش و تخلیه د- مکش و تراکم

۶۴ - اگر در لبه داخلی رینگ پیستون شیار ایجاد شده باشد ، این رینگ در کدام شیار پیستون قرار می گیرد؟

- الف- اول ب- دوم ج- سوم د- چهارم

۶۵ - سیستم سوپاپ I شکل کدام است؟

- الف- سوپاپ گاز معلق و دود ایستاده
ب- سوپاپ گاز و دود ایستاده

ج- سوپاپ گاز و دود معلق

د- سوپاپ گاز ایستاده و دود معلق

۶۶ - عامل ساییدگی بیشتر موتور در حالت سرد نسبت به حالت نرمال کدام است؟

الف- عدم روغنکاری

ب- عدم تبخیر کامل سوخت

ج- لرزش موتور در حالت سرد

د- زیاد بودن فشار احتراق

۶۷ - با توجه به تایمینگ سوپاپها میانگین زمان باز بودن سوپاپ دود چند درجه است؟

- الف- ۲۳۲ درجه ب- ۳۶۰ درجه ج- ۱۸۰ درجه د- ۲۳۹ درجه

۶۸ - در دیفرانسیل

الف- سرعت زیاد قدرت کم میشود

ب- سرعت و قدرت زیاد مشود

ج- سرعت و قدرت کم میگردد

د- سرعت کم و قدرت زیاد میگردد

۶۹ - گیر بکس یک دستگاه

الف- مبدل گشتاور میباشد

ب- مبدل قدرت میباشد

ج- هر دو مورد درست است

د- هر دو مورد غلط است

۷۰ - وظیفه کشویی گاردان

الف- تامین خلاصی شفت گیربکس

ب- تامین خلاصی چهار شاخه گاردان

د- تمام موارد فوق درست است

ج- تامین خلاصی گاردان در دست انداز های جاده

۷۱- در خودرو ها برای پایین بردن محور پی نیون نسبت به کرانویل و کاستن از برآمدگی داخل اتاق احتراق از کدام نوع چرخ دنده استفاده می شود؟

الف- چرخ دنده مستقیم ب- چرخ دنده مورب

ج- چرخ دنده مارپیچ د- چرخ دنده هیپوبیید

۷۲- علت بریدن چهار شاخه گاردان

الف- خرابی گاردان

ب- معیوب بودن کشوه گاردان

د- هیچکدام

ج- خشک شدن کلس ساچمه و ساچمه های گاردان و گاز های ناگهانی

۷۳- وظیفه فلکه فرمان خودرو چیست؟

الف- برای انتقال راحت حرکت دست راننده

ب- تبدیل گشتاور دست راننده به گشتاور زیاد تر

ج- انتقال دادن نیرو دست راننده به مارپیچ فرمان

د- انتقال گشتاور فرمان به چرخ ها

۷۴- وظیفه جعبه فرمان در سیستم فرعان چیست؟

الف- تبدیل گشتاور ب- تبدیل نیرو

ج- انتقال حرکت دورانی د- تبدیل حرکت دورانی به خطی

۷۵- مزایای ترمز های دیسکی

الف- ایجاد شتاب منفی بیشتر و صدای کمتر نسبت به نوع کلسه ای

ب- سایش مساوی در هر دو لنت

ج- ضربی فزایش نیرو و حساسیت کمتر نسبت به سایدگی

د- همه موارد فوق صحیح می باشد

۷۶- مزایای ترمز های دیسکی

الف- حساسیت زیاد در مقابل گرد و غبار و رو طوبت

ب- نیروی عمل خودکار و افزایش ضربی نیرو در آن وجود ندارد در نتیجه نیروی زیادی برای ترمز کردن

نیاز نیست ($C = \text{ضریب افزایش نیرو} / 75$)

ج- قیمت تمام شده گران نیست .

د- همه موارد فوق صحیح می باشد .

۷۷- علایم سوختگی خازن دلکو:

الف- موتور روشن نمی شود ب- عطسه زدن پلاتین ج- سخال زدن اگزوز د- هر سه مورد

۷۸- اگر لنت های ترمز چرخ های عقب دارای یک سیلندر ترمز دوطرفه در بالا و در زیر جداگانه لولا شوند:

ترمz از نوع :

الف- سیمپلکس می باشد.

ج- دوپلکس دوبل می باشد .

۳۱ - عامل حرکت دیافراگم بوستر ترmez چیست؟

الف - نیروی کشندۀ خلاصی

ب - فشار جو در پشت دیافراگم

ج - فشار جو و نیروی کشندۀ خلاصی به صورت هم زمان

د - نیروی فشار روغن از طرف سیلندر اصلی

۳۲ - کدام زاویه در هندسه فرمان به تعادل و جهت یابی خودرو کمک می کند؟

الف - کمپر ب - کستر

ج - کینگ پین د - تو این

۳۳ - ارتفاع سطح گیره وقتی در کنار آن می ایستیم چه اندازه باید باشد وقتی که دست مشت کرده زیر چانه قرار داده؟

الف - به اندازه ۵-۸ سانتی متر بالاتر از آرنج دست

ب - به اندازه ۵-۸ سانتی متر پایین تر از آرنج

ج - به اندازه ۵-۸ هکتومتر بالاتر از آرنج دست

د - به اندازه ۱۰-۱۵ سانتی متر پایین تر از آرنج دست

۳۴ - اندازه اچار ۱۶/۱۶ اینچ برابر چند میلیمتر است؟

الف - ۲۲.۸۴ ب - ۲۲.۳۵ ج - ۲۲.۳۴

۳۵ - کمپرس سنج دستی

الف - نسبت تراکم راشان می دهد

ب - فشار تراکم راشان می دهد

ج - خرلی باتلاقان راشان می دهد

د - مقدار فشار روغن راشان می دهد

۳۶ - در موتوری هر دو سوپاپ دود و هوا بر روی بلوکه سیلندر قرار گرفته اند این نوع سیستم را می نامند .

الف T - شکل ب F - شکل

ج I - شکل د - سیستم مختلط

۳۷ - در موتور پیکان کدام یک از قطعات زیر از میل سوپاپ نیرو نمی گیرد؟

الف - اویل پمپ ب - پمپ بنزین مکانیکی

ج - دلکو د - فلاپویل

۳۸ - علت وجود فاصله بین دهانه رینگها

الف - تبساط رینگ در هنگام ازدیاد گرما

ب - برای عبور روغن

ج - عبور ماده سوختی

د - برای روغن کاری

۳۹ - اگر لقی سوپاپ بیشتر از اندازه مجاز باشد، کدام حالت ایجاد می‌شود؟

الف - زمان نشستن سوپاپ در سیت کاهش می‌یابد

ب - سوپاپ زودتر باز می‌شود

ج - سوپاپ دیر تر بسته می‌شود

د - زمان باز بودن سوپاپ کاهش می‌یابد

۴۰ - کدام نوع جعبه فرمان دارای اصطکاک کمتر است؟

الف - کشویی ب - انگشتی

ج - ساقمه ای د - حلزونی تاج خروصی

۴۱ - سوراخ‌های زیرپیستون کاربراتور ونتوری متغیر:

الف - به جه سبکتر شدن پیستون طراحی شده

ب - جهت عبور هوا و بنزین طراح شده

ج - سمت دهانه کاربراتور قرار می‌گیرد به دلیل ایجاد مکش هوا

د - سمت دهانه کاربراتور قرار می‌گیرد و هوای بالای پیستون کاربراتور از این مجرأ کشیده می‌شود

۴۲ - طراحی کدام مورد در بادامک، کار سوپاپ را بی صدا می‌کند؟

الف - حد باز کردن ب - حد باز و بسته شدن ج - پهلوی باز کردن د - ترتیب احتراق

۴۳ - دلیل کوچک‌تر ساختن بشتابک یا قسمت قارچی شکل سوپاپ دود چیست؟

الف - به خاطر کم شدن وزن آن

ب - کم شدن قیمت آن

ج - کم شدن صدای گازهای خروجی

د - کمتر گرم شدن سوپاپ

۴۴ - چنانچه در برداشتن فشار یا از روی پدال گاز موتور خاموش شود باید:

الف - مدار دور سلسات. پمپشتاب کاربراتور و حرارت موتور را بررسی کرد

ب - مدار دور آرام کاربراتور. نشت هوا در مسیر مانیفولد ورودی، باتری و حرارت موتور را بررسی نمود

ج - مدار قدرت. پمپ شتاب. نشت هوا از مانیفولد را بررسی کرد

د - مدار دور آرام کاربراتور. نشت هوا در مسیر. مانیفولد ورودی و حرارت موتور را بررسی نمود

۴۵ - تغییر دور و گشتاور در گیربس وظیفه

الف - دنده ها می‌باشد ب - دنده برنجی می‌باشد

ج - توپی و کشویی می‌باشد د - شافت همیشه گرد می‌باشد

۴۶ - سمت فشاری سیلندر کدام سمت است؟

الف - سمت راست سیلندر از دید جلوی موتور

ب - سمت چپ سیلندر از دید جلوی موتور

ج - سمت جلویی سیلندر در راستای طولی موتور

د - سمت عقب سیلندر در راستای طولی موتور

۴۷ - منظور از بوش تر

الف - بوش گیزن پین است که با روغن در تماس است
ب - بوش میل سوپاپ است که با روغن در تماس است

ج - بوش سیلندر است که جداره‌ی خارجی آن با اب تماس دارد
د - بوش سیلندر است که جداره‌ی داخلی آن با اب در تماس است

۴۸ - کدامیک از زوایای چرخ در گردش فرمان بعد از پیچ جاده دخالت دارد؟

الف - زاویه کمتر مشبت ب - زاویه کستر مشبت
ج - زاویه کمتر منفی د - زاویه کینگ پین

۴۹ - علت بالا رفتن فشار احتراق در سیلندر بطور ناگهانی چیست؟

الف- گیر کردن و باز نشدن سوپاپ

ب- احتراق گاز در فشار ثابت

ج- احتراق گاز در دمای ثابت

د- احتراق گاز در حجم ثابت

۵۰ - کدام گزینه بیانگر زاویه قیچی سوپاپ است؟

الف - آواتس سوپاپ گاز + ریتارد سوپاپ دود

ب - آواتس سوپاپ گاز + آواتس سوپاپ دود

ج - ریتارد سوپاپ گاز + ریتارد سوپاپ دود

د - آواتس سوپاپ دود + ریتارد سوپاپ گاز

۵۱ - جریان تغذیه سنسور سرعت از کجا تأمین می‌شود:

الف- رله دوبل ب - سوئیچ ج - باطری د - ECU

۵۲ - مزیت زاویه نشست ۴۵ درجه نسبت به ۳۰ درجه در سوپاپ‌ها کدام است؟

الف- افزایش انتقال حرارت

ب- آب پندی بهتر

ج- جلوگیری از سوختن سوپاپ

د- افزایش باز بودن دهانه آزاد سوپاپ

۵۳ - در صورت بریدن یکی از پلاوس‌های دیفرانسیل چه اتفاقی می‌افتد؟

الف - خودرو بکسواد می‌کند. ب - خودرو حرکت نمی‌کند.

ج - خودرو حرکت می‌کند. د - گشتاور کاهش می‌یابد.

۵۴ - برای جدا کردن بسته‌های باطری از دستگاه شارژ ؟

الف - ابتدا بست منفی و سپس بست مشبت را جدا کرد.

ب - ابتدا بست مشبت و سپس بست منفی را جدا کرد.

ج - ابتدا دستگاه را خلوش و سپس بست ها را جدا کرد.

د - ابتدا فیوز مغازه را قطع کرد.

۵۵-سوپاپ F شکل کدام است؟

- الف - سوپاپ دود معلق و گاز ایستاده
- ب - سوپاپ گاز معلق و دود ایستاده
- ج - هر دو سوپاپ ایستاده
- د - هر دو سوپاپ معلق

۶۵-مزیت زاویه نشست ۴۵ درجه نسبت به ۳۰ درجه در سوپاپ‌ها کدام است؟

- الف - آب بندی بهتر

ب - افزایش انتقال حرارت

ج - جلوگیری از سوختن سوپاپ

د - افزایش باز بودن دهانه آزاد سوپاپ

۵۷-سوپاپ با فرمان گرفتن از در زمان معین باز می‌شود و بوسیله بسته می‌شود .

- الف - فر - پادامک میل سوپاپ

ب - پادامک میل سوپاپ - لسیک

ج - پادامک میل سوپاپ - فر

د - فنر - لسیک

۵۸-وظیفه وزنه‌های تعادل میل لنگ چیست؟

الف سرعت پخشیدن به حرکت میل لنگ

ب - کاهش سرعت میل لنگ در موقع لزوم

ج - وزون و یکتواخت کردن حرکت دورانی میل لنگ

د-وارد کردن نیروی گریز از مرکز زیاد به میله میل لنگ

۵۹- یک اینچ برابر است با

الف- ۲/۵۴ میلیمتر ب - ۲۵/۴ میلیمتر ج - ۲۰/۵۴ میلیمتر د - ۲۵۰/۴ میلیمتر

۶۰-کدام مورد از معایب موتورهای دوزمانه نیست؟

الف- عمل پیش تراکم مقداری از نرژی مفید را تلف می کند .

ب- عدم تخلیه کامل دود از موتور

ج- سبکی وزن

د- خارج شدن مقداری از گاز در خلال عمل شستشو

۶۱-کدام مورد از مزایای موتورهای دوزمانه نیست؟

الف- یک کار مفید در هر دور گردش میل لنگ

ب- گشتاور تولیدی زیاد و کار منظم تر

ج- نبودن ذخیره روغن در کارتل

د- سبکی وزن